

# SCOOTER TRAVELER PLUS

Référence : 824044



<b>SOMMAIRE</b>	<b>PAGE</b>
<b>Introduction</b>	<b>3</b>
<b>Utilisation prévue</b>	<b>3</b>
<b>Spécification technique</b>	<b>3</b>
<b>Guide des fonctionnalités</b>	<b>4</b>
<b>Conseils de sécurité</b>	<b>5</b>
<b>Montage</b>	<b>6</b>
<b>Ajustements</b>	
➤ <b>Angle de guidon</b>	<b>7</b>
➤ <b>Siège pivotant</b>	<b>7</b>
➤ <b>Démontage du siège</b>	<b>8</b>
➤ <b>Hauteur d'assise</b>	<b>8</b>
➤ <b>Réglage de la largeur des bras</b>	<b>8</b>
<b>Commandes du guidon</b>	<b>9</b>
<b>Desserrage des freins / Fonctionnement en roue libre</b>	<b>10</b>
<b>Commencer à conduire</b>	
➤ <b>Prise en main</b>	<b>11</b>
➤ <b>Départ</b>	<b>11</b>
➤ <b>Direction</b>	<b>11</b>
➤ <b>Marche arrière</b>	<b>11</b>
➤ <b>Rampes / Pentes</b>	<b>12</b>
➤ <b>Surfaces</b>	<b>12</b>
➤ <b>Transfert</b>	<b>12</b>
<b>Stockage</b>	<b>12</b>
<b>Batteries et chargeur de batterie</b>	<b>12 – 13</b>
<b>Démontage et remontage</b>	<b>14</b>
<b>Entretien</b>	<b>15</b>
<b>Dépannage et dépannage</b>	
➤ <b>Fusibles</b>	<b>15</b>
➤ <b>Liste de contrôle</b>	<b>15-16</b>
<b>Informations complémentaires</b>	<b>17-18</b>
<b>Emplacements des prises de charge</b>	<b>19</b>

# INTRODUCTION

Félicitations pour votre achat du scooter TRAVELER PLUS. Ce scooter intègre les conceptions innovantes. Le TRAVELER PLUS peut être utilisé dans des espaces confinés à l'intérieur et à l'extérieur. Une boîte-pont arrière à entraînement direct et un frein électromagnétique assurent une conduite sûre et efficace.

## Utilisation Prévue

Le TRAVELER PLUS est destiné à être utilisé à l'intérieur ou à l'extérieur dans les zones piétonnes par une seule personne à mobilité réduite jusqu'à un poids maximum de 136 kg. La maniabilité interdit l'utilisation par des personnes gravement handicapées physiquement ou qui ont des difficultés d'équilibre. Votre évaluateur / professionnel de la santé déterminera si le scooter convient à l'usage auquel il est destiné.

**Note : Les personnes ayant subi une amputation du bas du corps ne devraient pas utiliser cet appareil à moins d'être évaluées avec des membres artificiels, car la stabilité peut être compromise en raison d'un centre de gravité irrégulier.**

## Spécifications techniques

Dispositif médical de classe 1

Classe Véhicule intérieur/extérieur

DIMENSIONS HORS-TOUT		DIMENSION ASSISE	
Longueur	1120 mm	Largeur	440 mm
Largeur	550-650 mm	Profondeur	380 mm
Hauteur	930-970 mm	Hauteur du dossier	370 mm
Batterie	2 x 38Ah	Autonomie	32 km*
Poids maximal de l'utilisateur	136 kg	Chargeur de batterie (hors bord)	6 Amp
Pente de travail sûre	6°/ 10%	Rayon de braquage	1440 mm
Poids total - S130 S135	56 kg / 73 kg	Partie la plus lourde	20.5 kg#
Max. Vitesse	6 km/h		

\* Le poids du passager, les conditions de terrain difficiles, les basses températures et l'état de la batterie peuvent affecter la portée maximale.

# Poids des composants :

Châssis avant : 20,5 kg / Châssis arrière : 13,5 kg / Bloc batterie (unité) : 13 kg / Siège 13 kg



1. Panneau de commande du guidon
2. Sièges rembourrés pivotants amovibles avec dossier rabattable
3. Bloc batterie détachable
4. Pneus non marquants
5. Réglage de l'angle du guidon
6. Feu avant à LED
7. Panier de provisions détachable

## A FAIRE :

- Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre scooter.
- Coupez l'alimentation lorsque vous effectuez un transfert entre le scooter et votre véhicule.
- Choisissez une vitesse lente pour descendre des pentes (max. 6°) ou sur un terrain accidenté.
- Gardez les pieds sur le scooter pendant que vous conduisez.
- S'assurer que le siège est en position fixe face à l'avant avant de conduire.
- S'assurer que la barre est bien fixée.
- Assurez-vous que les batteries sont complètement chargées avant votre voyage.
- Dans la mesure du possible, évitez les terrains accidentés ou mous et l'herbe longue.
- Faites attention aux autres usagers de la route et aux piétons.
- Mettez l'appareil hors tension lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Suivez le guide d'entretien pour assurer la sécurité d'utilisation du scooter.
- Retirez toujours les clés si vous laissez le scooter sans surveillance - les personnes/enfants non autorisés peuvent utiliser le scooter entraînant des blessures.

## NE PAS FAIRE :

- Transporter des passagers.
- Pentas excédentaires supérieures à 6°.
- Inclinaisons de la traverse.
- Essayez d'incliner si la surface est glissante.
- Tournez brusquement à pleine vitesse.
- Descend ou montez sur le scooter à moins que l'alimentation ne soit coupée.
- Coupez l'alimentation électrique pendant la conduite - le scooter s'arrêtera brusquement (voir procédures d'urgence - page 17).
- Utilisez le scooter là où vous pouvez marcher en toute sécurité ou légalement.
- Tenter de grimper ou de descendre les trottoirs, à l'exception des trottoirs descendants.
- Utilisez le scooter si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de tout autre médicament.
- Utilisez un téléphone portable en conduisant.
- Essayez de négocier des marches ou des escalators.
- Asseyez-vous sur le scooter si il est transporté dans un véhicule.
- Essayez de remorquer tout autre dispositif.
- Dépasser la limite de poids indiquée.
- Connectez tout autre appareil aux batteries car cela pourrait causer des dommages permanents et annuler votre garantie.
- Utilisez des batteries/chargeurs autres que ceux fournis par le fabricant.
- Voyager sur l'eau ou sur un terrain mou (boue, sable, etc.)
- Soulevez le scooter par le capot ou toute autre pièce en plastique.
- Déplacez fortement votre centre de gravité car cela pourrait rendre le scooter instable.
- Rouler en roue libre dans les collines. Cela endommagera le moteur et le frein et annulera la garantie.
- Remorquez le scooter avec tout autre véhicule en cas de panne.

Tout a été mis en œuvre pour que votre scooter vous offre un service sûr et fiable, à condition que vous respectiez les conseils donnés ci-dessus.

## Montage

Avant d'utiliser votre scooter, il est nécessaire d'installer la barre et la tige de selle.

Pour le montage de la barre, vous aurez besoin de la poignée et du ressort. Monter la poignée à main par la charnière de droite. Positionner le ressort sur l'arbre du boulon. Alignez les deux joints de charnière et placez le filetage de la poignée dans le côté droit de la charnière. Ajustez le guidon à l'angle désiré et serrez la poignée à fond.



Il y a deux connexions électriques - avec fiches blanches et noires. Celles-ci doivent être raccordées au connecteur de couleur correspondante. Une fois connecté, poussez soigneusement les connecteurs un par un à travers le trou du couvercle du châssis et insérez l'œillet (une petite quantité de liquide vaisselle frottée sur l'œillet peut faciliter sa localisation).



Pour monter la tige de selle, la partie arrière du scooter doit être retirée (voir page 14) pour accéder au boulon de fixation. Repérez la tige de selle et alignez les trous dans le cadre et le montant à la hauteur souhaitée. Serrez le boulon à l'aide de la clé allen et de la clé fournie. Remontez la partie arrière du scooter.



Pour le transport, la batterie est isolée en retirant le fusible. Il devra être remis en place avant l'utilisation. Le scooter ne fonctionnera pas tant que ce fusible ne sera pas installé. Le fusible est emballé dans le petit sac en polyéthylène avec les outils et le boulon de la tige de selle. Le fusible doit être installé dans le porte-fusible situé derrière le couvercle de la prise de charge à l'avant du bloc-piles.



## Angle de Guidon

En bas à droite du scooter se trouve la molette de réglage de l'angle. Pour régler l'angle, desserrer la molette en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Une fois l'angle désiré atteint, serrez-la en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que la barre est bien fixée avant d'utiliser le scooter.



## Siège pivotant

Pivotement du siège / Profondeur du siège

Le siège est équipé d'une base pivotante verrouillable pour faciliter les transferts. Il suffit de pousser le levier encerclé vers l'avant et de tourner le siège en même temps. En relâchant le levier, le siège se verrouille en position. Le siège se verrouille tous les 45 degrés. Assurez-vous toujours que le siège est en position verrouillée avant de monter ou démonter le scooter. Le siège doit toujours être verrouillé face vers l'avant pendant la conduite.

La profondeur d'assise peut être réglée en soulevant le levier jaune (flèche en bas) sur la partie inférieure gauche du siège. Faites glisser le siège dans la position souhaitée et relâchez le levier pour le verrouiller en place.



## Démontage du siège

Pour retirer le siège, rabattre le siège vers le bas et l'éloigner du châssis en poussant le levier de pivotement du siège vers l'avant.

Ne suspendez pas de bagages ou d'autres objets à l'arrière du siège, car cela pourrait affecter la stabilité.



## Réglage de la hauteur du siège

Retirez le siège et la partie arrière du scooter (voir page 14). Dévissez le boulon de verrouillage du cadre à l'aide des outils fournis et réglez le siège à la hauteur souhaitée. Remettez en place le boulon de verrouillage.

Remontez la partie arrière du scooter et installez le siège.

***Plus le siège est réglé haut, plus le centre de gravité est élevé, plus la stabilité peut être affectée.***

## Réglages des accoudoirs

De chaque côté du siège vers l'arrière se trouvent deux molettes et des goupilles de verrouillage, qui servent à ajuster la largeur des accoudoirs ou à les enlever pour le transport.

Tourner les molettes dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer et retirer les goupilles de verrouillage. Une fois les boutons desserrés, vous pourrez ajuster les accoudoirs à la largeur désirée. Resserrez de nouveau lorsque vous avez atteint une largeur confortable et réinsérez complètement les goupilles de verrouillage ou enlevez complètement les accoudoirs pour le transport.



Lors du démontage des accoudoirs pour le transport, s'assurer que les poignées sont bien serrées pour éviter qu'elles ne se desserrent et ne tombent.

N'appliquez pas tout le poids du corps sur les accoudoirs pour le transfert. Soulevez le bras à l'écart d'un transfert vers un autre siège.





## A - Jauge de batterie

Cette jauge vous donne une idée du niveau de charge restant dans les batteries du scooter. Ceci donnera la lecture la plus vraie quand le scooter est en mouvement. **Chargez toujours les batteries à fond avant de conduire votre scooter et ne laissez jamais les batteries se décharger complètement, car cela pourrait endommager les batteries de façon permanente.**

## B - Klaxon

Le bouton actionne le klaxon du scooter. **Ceci ne doit être utilisé que pour avertir d'autres personnes de votre présence et non comme une réprimande de quelque forme que ce soit.**

## C - Bouton de vitesse maximale

Le contrôle de vitesse vous permet de régler la vitesse maximale du scooter. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse maximale et dans le sens inverse pour la diminuer. **Commencez toujours à basse vitesse jusqu'à ce que vous soyez habitué aux caractéristiques de votre scooter. Ne pas exercer une pression excessive sur le cadran. Ne tournez que jusqu'à l'arrêt.**

**Lorsque vous conduisez dans des zones piétonnes telles que les zones commerçantes et les trottoirs très fréquentés, respectez toujours les autres piétons et réduisez la vitesse maximale pour que le scooter se déplace à la vitesse de marche des autres personnes qui vous entourent.**

## D - Touche Marche/Arrêt

L'interrupteur à clé se trouve sur la partie supérieure de la caisse. Il suffit d'insérer la clé et de la tourner dans le sens horaire pour mettre l'appareil sous tension. L'écran s'allume pour indiquer que l'appareil est sous tension. Il peut y avoir un léger délai avant que les leviers du pouce ne fonctionnent pendant que le contrôleur vérifie les circuits des scooters. **Ne laissez jamais la clé de l'interrupteur sans surveillance pour éviter toute utilisation non autorisée. Ne coupez pas l'alimentation pour arrêter le scooter à moins qu'il ne s'agisse d'une urgence. Le scooter s'arrêtera très brusquement s'il est arrêté de cette façon.**

## E - Feu avant


Ce bouton permet d'allumer le phare à LED.

## Débrayage / Fonctionnement en roue libre

Le levier de débrayage se trouve à l'arrière droit du scooter. Ce levier vous permet de désengager le mécanisme d'entraînement et de pousser le scooter en mode "roue libre". Pour débrayer l'entraînement, pousser le levier vers l'avant jusqu'à ce que vous atteigniez la position d'arrêt (indiquée par la direction 'N').

Il suffit de pousser le levier vers l'arrière du scooter pour réenclencher le mécanisme d'entraînement (position "D".) Le scooter ne fonctionnera pas lorsque le levier est en position désengagée. Le scooter doit être éteint et allumé à l'aide de l'interrupteur à clé pour réinitialiser les circuits avant de pouvoir reprendre son fonctionnement normal. Le scooter émettra un bip continu si le frein est débrayé lorsqu'il est mis en marche.



 **Attention ! Ne laissez jamais le scooter sans surveillance en mode roue libre, car il risque de rouler sur une pente. Le mode 'roue libre' ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence pour déplacer l'appareil à cause d'une panne de courant. NE JAMAIS déplacer le scooter dans ce mode lorsqu'il est occupé.**

**Ne remorquez JAMAIS le scooter.**

**En mode roue libre, le scooter peut être poussé sur un sol plat à une vitesse de marche. Le scooter freinera automatiquement si cette vitesse est dépassée.**

**NE JAMAIS s'asseoir sur le scooter et rouler en roue libre sur une pente, car cela peut causer des dommages permanents au moteur, au frein et au contrôleur en raison d'un freinage par récupération excessif. Comme ci-dessus, le scooter ne peut être déplacé qu'à une vitesse de marche en mode roue libre.**

# Commencer à conduire

## Prise en main

**Note : Vous devez charger complètement les batteries avant la première utilisation.**

Choisissez une zone avec beaucoup d'espace.

Montez le scooter en soulevant le bras et en glissant sur le siège. **Assurez-vous que le siège est solidement verrouillé dans la position orientée vers l'avant avant de conduire.** Réglez le timon et le siège si nécessaire (voir ' Réglages'). **N'UTILISEZ PAS la barre pour vous soutenir pleinement pendant les transferts.**



Reverse – **MARCHE ARRIERE**

Forward – **MARCHE AVANT**

La vitesse et la direction du scooter sont contrôlées par la poignée d'accélérateur. Les flèches de l'image ci-dessus indiquent la direction dans laquelle le scooter se déplacera lorsque le levier est actionné comme indiqué.

## Au départ

Insérez la clé, mettez l'appareil sous tension et réglez d'abord le régulateur de vitesse à un niveau bas. Plus vous tirez le levier loin, plus le scooter roulera vite, mais seulement jusqu'à la vitesse maximale qui a été sélectionnée. Relâchez le levier et le scooter s'arrêtera en douceur.

**Attention ! NE coupez PAS l'alimentation pour arrêter le scooter, car la transmission se bloquera et le scooter s'arrêtera brusquement, ce qui pourrait causer des blessures graves. Cette procédure ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence.**

## Direction

La direction du scooter est légère et facile. Veillez à ce que les obstacles soient bien dégagés afin d'éviter que les roues arrière ne s'accrochent. Lorsque vous conduisez dans des espaces restreints, tournez le guidon dans la direction que vous souhaitez suivre et appliquez doucement l'énergie. Le scooter peut tourner très serré avec une stabilité complète à basse vitesse.

**Attention ! NE JAMAIS tourner brusquement à grande vitesse car cela peut rendre le scooter instable. La vitesse maximale doit être fixée à 50%.**

## Marche arrière

Avant de faire marche arrière, assurez-vous que la zone derrière le scooter est libre de tout obstacle ou danger. Réglez la vitesse sur basse avant de faire marche arrière. Tenez-vous à l'écart de tous les coins et de tous les angles, et des obstacles.

**Attention ! Ne pas faire marche arrière sur une route principale.**

## Rampes / Pentes

La stabilité de votre scooter dépend de facteurs tels que la hauteur du siège, l'angle de pente, la taille et le poids de l'utilisateur. Lorsque vous approchez d'une pente, faites-le directement et non pas en biais et évitez de faire des virages lorsque cela est possible.



## Surfaces

Votre scooter sera performant sur de nombreuses pistes. Cependant, évitez l'herbe longue, le gravier meuble, le sable, la boue et la glace.

## Transférer

Soulevez l'accoudoir par le côté que vous souhaitez laisser ou vous asseoir sur le scooter. Utiliser une aide à l'équilibre si nécessaire. **NE PAS utiliser la barre ou les accoudoirs pour supporter le poids total pendant les transferts.**

## **Stockage**

Votre scooter doit être entreposé dans un endroit sec, de préférence dans un garage ou un hangar. Les bâches et les couvertures peuvent créer de la condensation dans certaines conditions climatiques.

Si votre scooter doit être entreposé pendant de longues périodes, chargez complètement les batteries et débranchez les fiches des batteries.

Un temps très froid peut sérieusement épuiser la batterie (jusqu'à 40 %). Si laissé pour n'importe quelle période par temps froid, il est très important que le scooter soit complètement chargé avant d'être utilisé.

## **Batteries et chargeurs de batterie**

### Batteries

**Chargez les batteries complètement (8-12 heures) avant la première utilisation.**

Le TRAVELER PLUS utilise deux batteries AMP 38Amp, 12V.

Les batteries se trouvent dans une batterie sous l'avant du siège. Ils s'enlèvent facilement en les soulevant simplement à l'aide de la ou des poignées situées sur le dessus, en retirant d'abord le bloc-batterie latéral droit). Toujours s'assurer que les batteries sont correctement repositionnées avant de les utiliser.

Les basses températures, le terrain accidenté et le poids de l'utilisateur peuvent affecter les performances de la batterie. La jauge de votre batterie ne sert qu'à déterminer le niveau de charge restant dans vos batteries et vous donnera sa meilleure indication lorsque le scooter est en mouvement.

**Remarque : Les batteries recommandées par le fabricant DOIVENT être utilisées si elles doivent être remplacées, SEULEMENT un revendeur TRAVELER PLUS agréé peut effectuer le remplacement des batteries.**

## Chargeur de batterie

Le chargeur de batterie est un chargeur de 6 ampères en mode interrupteur hors-bord. Le port de charge de la batterie est situé à l'avant du boîtier de batterie (voir l'image ci-dessous). Avant d'utiliser votre scooter pour la première fois, assurez-vous de charger complètement les batteries, cela peut prendre jusqu'à 12 heures. Pour charger les batteries, branchez la fiche à 3 broches mâle du chargeur dans les prises de charge - voir page 19. Branchez la fiche secteur à 3 broches dans une prise murale et allumez-la. Un voyant rouge constant s'allume lorsque le chargeur de batterie est connecté et que la charge est en cours. La DEL verte s'allume lorsque le cycle de charge est terminé. Toujours couper l'alimentation du chargeur avant de débrancher la fiche du boîtier de la batterie.

**Attention !** Ne chargez pas les batteries pendant plus de 12 heures. Chargez toujours les batteries dans un endroit intérieur bien ventilé. Vous devez continuer à charger les batteries même si le scooter ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée (2 à 3 semaines). Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages permanents et rendre les piles inutilisables. Dans la mesure du possible, n'interrompez pas le cycle de charge tant que les batteries ne sont pas complètement chargées. Une interruption continue peut endommager les piles de façon permanente. Si le câble de chargement est endommagé, cessez immédiatement d'utiliser l'appareil et demandez son remplacement auprès de votre revendeur. **N'UTILISEZ QUE LE CHARGEUR FOURNI AVEC VOTRE SCOOTER.** Ne laissez pas le chargeur branché sur le port du chargeur une fois la charge terminée. **TOUJOURS** retirer les clés du scooter lors de la recharge.

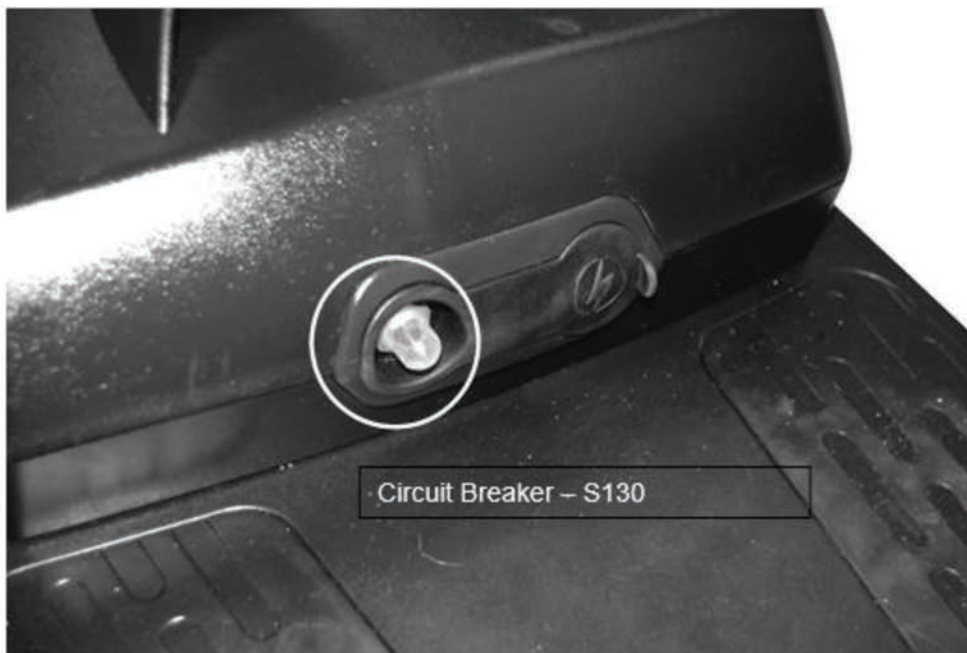


### Élimination et recyclage des piles usagées

Les batteries doivent toujours être recyclées correctement. Ne les jetez pas avec votre refuge domestique.



Pour plus d'informations sur l'installation de recyclage la plus proche de chez vous, veuillez contacter les autorités locales.

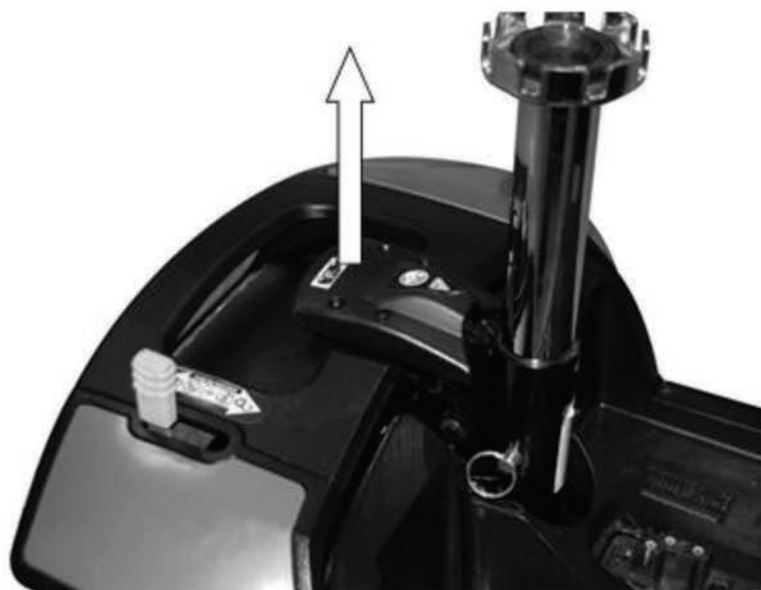


Disjoncteur – S130

## Démontage et remontage

Le scooter peut être facilement et rapidement démonté pour faciliter le transport. Retirez toujours le siège et la batterie avant de tenter de démonter le scooter.

Soulevez la partie avant du scooter par la tige de selle tout en tirant vers le haut sur le levier de déverrouillage indiquée par la flèche ci-dessous. Le scooter sera maintenant en deux parties.



Pour le remontage, laissez la partie arrière du scooter reposer à l'envers sur les roues anti-bascule. Soulevez la section avant par la tige de selle vers l'arrière et placez les " oreilles " de chaque côté du châssis sur le tube principal de la section arrière comme indiqué ci-dessous. L'avant peut alors être doucement abaissé en position. Une fois abaissée, appuyez sur la tige de selle et vous entendrez le déclic de la section avant et arrière en place.

Pour assurer une connexion sûre, tirez sur la tige de selle pour vous assurer que la partie arrière est correctement connectée.



Tube principal du châssis arrière



Oreilles de châssis avant

# L'entretien

## Espérance de vie du produit

Votre scooter a été conçu pour offrir à l'utilisateur une longue durée de vie fiable, à condition qu'il soit correctement entretenu et régulièrement entretenu par un concessionnaire agréé. Toutefois, en raison de l'usure inévitable et des améliorations technologiques, il est recommandé que la durée de vie moyenne utilisable de ce scooter est de cinq ans.

## Nettoyage général

Les haubans et le siège du scooter doivent être nettoyés avec un chiffon humide et un détergent doux. N'utilisez pas de nettoyants abrasifs ou de solvants, car cela endommagerait le plastique des composants. Ne vaporisez pas d'eau (tuyau d'arrosage ou nettoyeur haute pression) sur le scooter, car cela pourrait endommager l'électronique.

## Entretien courant

Nous vous conseillons de faire entretenir votre scooter au moins une fois par an par un revendeur agréé. Veuillez vérifier les points suivants chaque semaine :

- Les pneus sont en bon état
- Les roues avant tournent librement
- Les pièces mobiles, les pivots et les fixations du cadre ne sont ni endommagés ni usés.
- Tous les boutons et leviers sont sécurisés.

# Dépannage

Votre scooter est équipé des dernières commandes électroniques programmées pour protéger le système électrique contre les surcharges anormales.

## Fusibles

Il y a deux fusibles sur les câbles de la batterie pour assurer une protection contre une éventuelle surcharge du câblage.

## Liste de contrôle

Si votre scooter ne fonctionne pas, veuillez vérifier ce qui suit :

- L'appareil est allumé.
- Tous les connecteurs et connexions sont solidement fixés.
- Le niveau de charge de la batterie indique que celle-ci est complètement chargée.
- Le dispositif de roue libre est en position de conduite.
- Le disjoncteur ne s'est pas déclenché s'il est installé. (Voir image précédente)

Si le dispositif de roue libre a été utilisé avec le scooter allumé, le scooter ne fonctionnera pas tant que l'interrupteur à clé n'aura pas été éteint et rallumé.

En cas d'apparition d'un défaut, le défaut sera identifié par une séquence de bips qui se rapporte au défaut dans le tableau ci-dessous.

Bip Code	Description	État du scooter	Action
1	Chargez les batteries	Le scooter peut rouler lentement	Batteries de moins de 23.3v. Chargez dès que possible.
2	Mauvaise connexion de moteur	Le scooter ne fonctionne pas	Vérifier toutes les connexions entre le moteur et le contrôleur.
3	Court-circuit du moteur.	Le scooter ne fonctionne pas	Vérifier toutes les connexions entre le moteur et la batterie.
4	Non utilisé.		
5	Non utilisé.		
6	Circuit d'inhibition a activé.	Le scooter ne fonctionne pas	Vérifier que le chargeur n'est pas encore connecté ou qu'il y a un défaut du contrôleur.
7	Erreur de pot d'accélérateur.	Le scooter ne fonctionne pas	Vérifiez que le levier de la perruque est en position neutre. Potentiomètre défectueux.
8	Défaut au niveau du contrôleur.	Le scooter ne fonctionne pas	Vérifiez que toutes les connexions sont sécurisées. Allumez et éteignez le scooter, cela peut effacer le code.
9	Erreur de frein magnétique.	Le scooter ne fonctionne pas	Vérifiez que le scooter n'est pas en roue libre. Vérifier les connexions des freins.

**NOTE : Si votre scooter ne fonctionne pas après avoir vérifié ces problèmes éventuels, consultez immédiatement votre concessionnaire local.**

**Si le scooter est allumé et n'est pas utilisé pendant un certain temps (environ 10 minutes), il peut entrer en mode "veille". Il suffit d'éteindre et d'allumer le scooter pour réinitialiser le contrôleur.**



## **Informations de sécurité concernant les interférences électromagnétiques (EMI)**

Les scooters et les fauteuils électriques sont conçus pour fonctionner dans certaines conditions. Cependant, les ondes radio ou les champs électromagnétiques peuvent affecter le fonctionnement du scooter. Les émetteurs de radio ou de télévision ou les appareils portables tels que les téléphones mobiles, les radios CB portables, etc. peuvent constituer une source d'interférences électromagnétiques. En cas de mouvement involontaire, arrêtez le scooter dès que possible et en toute sécurité.

## **L'énergie solaire**

Par temps ensoleillé, il est possible que les surfaces de votre scooter atteignent des températures élevées (comme celles des véhicules à moteur). Veuillez prendre des précautions si vous laissez le scooter sous la lumière directe du soleil pendant une certaine période de temps. Faites de l'ombre ou couvrez le siège et les commandes manuelles pour réduire au minimum toute augmentation de température.

## **Facteurs de santé**

La pertinence de ce produit a été évaluée en fonction de l'état de santé actuel de l'utilisateur. Il est essentiel que l'utilisateur surveille régulièrement sa capacité à utiliser le scooter en toute sécurité.

## **Utilisation générale**

Tenez compte des informations données dans ce manuel concernant la sécurité et l'entretien de votre scooter. Si vous y adhérez, votre scooter devrait vous donner des années de mobilité fiable.

## **Entreposage et entretien général**

Nous recommandons que le scooter soit toujours entreposé dans un endroit sec, comme un garage ou une remise, afin de protéger le châssis et les autres composants de la corrosion. Ne laissez pas le scooter à l'extérieur pendant les orages. Si le scooter est mouillé, essuyez-le avec un chiffon sec pour vous assurer qu'il n'y a pas de pénétration d'eau dans les composants internes du scooter.

Lors d'une utilisation quotidienne, ne pas utiliser dans les douches de pluie ni dans les flaques d'eau. Évitez de l'utiliser dans des endroits où le scooter pourrait être contaminé par du sable ou des matériaux abrasifs.

## **Procédures d'urgence**

Si votre scooter se comporte de manière erratique ou s'il ne réagit plus pendant la conduite, relâchez le levier du guidon pour qu'il revienne à la position neutre et coupez l'alimentation à la clé. Les émetteurs de radio ou de télévision ou les appareils portables tels que les téléphones mobiles, les radios CB portables, etc. peuvent constituer une source d'interférences électromagnétiques.

En cas de mouvement involontaire, arrêtez le scooter dès que possible et en toute sécurité.

## **Stabilité du produit**

Les scooters et les fauteuils roulants électriques sont conçus pour permettre à l'utilisateur une certaine souplesse de mouvement dans les zones restreintes. Conduire à vitesse maximale et tenter des virages serrés peuvent créer une situation où le produit devient instable. C'est pourquoi il est essentiel que l'utilisateur prête attention aux conseils donnés dans ce manuel.

Pour une stabilité maximale, le réglage de la vitesse doit être réglé jusqu'à 50% de la vitesse maximale disponible (à mi-chemin entre la tortue et le lièvre ou en entrant simplement dans le secteur rouge de l'indicateur de vitesse selon le modèle).

Les principaux facteurs affectant la stabilité sont :

- Réglage de la vitesse maximale
- Hauteur d'assise
- Mouvement de l'utilisateur
- Manœuvres de l'utilisateur
- Pentes ou pentes

Veillez maintenir votre vitesse à un niveau où vous pouvez vous arrêter en toute sécurité sans avoir à faire des virages erratiques.

Ne chargez pas les sacs, etc. à l'arrière du siège, car cela affecterait le centre de gravité et pourrait causer de l'instabilité.

Ne vous penchez pas à l'extérieur du produit, surtout lorsque vous le déplacez. Évitez de faire des virages sur des pentes.

## **Conduite dans les zones piétonnes**

Comme mentionné précédemment, lorsque vous utilisez le scooter dans les zones piétonnes, abaissez toujours votre vitesse maximale à celle des piétons qui vous entourent. Rappelez-vous la distance d'arrêt de votre scooter et laissez toujours suffisamment d'espace pour vous arrêter en toute sécurité afin d'éviter les collisions avec piétons ou autres objets.

## Emplacements des prises de chargement

Le scooter a deux emplacements pour charger les batteries. Le S130 et le S135 ont tous deux une prise à l'arrière de la barre. Pour la recharge hors-bord, les deux scooters ont des prises de charge sur la bloc-batterie. Le S130 dispose d'une prise de charge à l'avant du bloc-batterie et le S135 dispose d'une prise de charge sur le dessus du bloc-batterie latéral gauche pour permettre aux batteries de se charger hors-bord.

### GUIDON

